

# Coches con enchufe



De izquierda a derecha: Jesús Gallego, David Puértolas, Iván Lozano, Juan Alberto Liarte -todos de Zytel-; Emilio Larrodé (Grupo de Sistemas y Medios de Transporte Sostenible -ISA- de la Universidad de Zaragoza) y Enrique Zueco, director gerente de Zytel Automoción, con el Gorila. ESTHER CASAS

**Zytel, una joven pyme aragonesa, comercializará este año un coche eléctrico desarrollado por ella al cien por cien**

Zytel Automoción S.L. es una joven empresa aragonesa que ha apostado por un sector innovador y, a priori, de gran futuro: el diseño y fabricación de coches eléctricos. En el catálogo del Plan Movele, una de las iniciativas puestas en marcha por el Ministerio de Industria para apoyar la implantación en España de los coches eléctricos, se recoge el desarrollo de la firma zaragozana: el Gorila, un vehículo con un diseño original que recuerda -según algunos- al Batmóvil, el transporte que Batman utiliza para desplazarse en Gotham City.

La historia de Zytel es reciente. La idea surgió en 2006, tras una colaboración de Zytech (Zueco & Technology) -el grupo matriz de Zytel- con la Universidad de Zaragoza. En aquellas fechas, Emilio Larrodé, profesor del Departamento de Transportes de la Universidad zaragozana le pidió a Zytech ayuda para colocar paneles solares a un coche eléctrico (un pequeño vehículo para recorrer los campos de golf). Zytech -creada en 2005 por Enrique Zueco, un ingeniero del CPS- está especializada en la manufactura de productos y sistemas de energías renovables (fundamentalmente fabricación de paneles solares). Tras esta incursión en el sector del automóvil, Zueco decidió lanzarse al desarrollo de un vehículo 100% eléctrico. Y así nació Zytel en 2008, como una filial más de Zytech.

En estos dos años, el equipo de la firma aragonesa ha ido diseñando prototipos y, en estrecha colaboración con la Universidad de Zaragoza, ha ido investigando sobre las posibilidades del vehículo eléc-

trico. El Gorila es el primer coche desarrollado completamente por la firma aragonesa. Con anterioridad, explica Enrique Zueco, Zytel ha trabajado en el Zytel City (un coche eléctrico pensado para circular por ciudad), el Zytel 4 (un 4x4 eléctrico), el Zytel Work (desarrollos eléctricos para vehículos de trabajo) y el Zytel Park (pequeños coches especialmente pensados para recorrer instalaciones cerradas y no muy grandes como parques temáticos, resort...).

Todos los anteriores son trabajos realizados para otras marcas que han solicitado la electrificación o adaptación de algún coche ya existente o vehículos que han realizado en colaboración con otras empresas. El Gorila es el primero que la compañía aragonesa se ha plan-

**El Gorila, que así se llama el primer vehículo lanzado por la compañía zaragozana, está incluido en el Plan Movele**

teado como lanzamiento propio. La fabricación se realizará en Zaragoza y en China (donde Zytel tiene una planta productiva). En principio, la idea -explica Zueco- es que gran parte de los componentes se fabriquen en China y el diseño, acabado, ensamblado final y el control de calidad se hagan en Zaragoza. Aunque a medio plazo, la previsión del promotor de Zytel pasa por ampliar las instalaciones zaragozanas (o crear una nueva fábrica en España) para aumentar la producción. En cuanto a la comercialización, Zytel calcula que el Gorila pueda lanzarse al mercado en septiembre, una vez conseguidas las homologaciones pertinentes.

REGOÑA TRAVES

EMPRESA	ACTIVIDAD	PRODUCCIÓN	NÚMEROS	EL COCHE
<p><b>ZYTEL AUTOMOCIÓN S.L.</b></p> <p>Dirección: Polígono Industrial Centrovia. Calle Río de Janeiro, 12. La Muela (Zaragoza). Telf: 976 141819 Fax: 976 141818 Página web: www.zyteles</p>	<p>Empresa aragonesa que se dedica al diseño, fabricación y venta de vehículos eléctricos. Es una de las pocas empresas de capital español en este sector. El Plan Movele -la iniciativa puesta en marcha por el Ministerio de Industria para impulsar el coche eléctrico- incorpora el Gorila.</p>	<p>La fabricación del Gorila será mixta: los componentes se producirán en la planta que Zytel tiene en China y el diseño y el control de calidad se harán en Zaragoza. Zytel quiere ampliar la planta zaragozana (o promover la creación de una nueva en España) para aumentar la producción.</p>	<p>Año de fundación <b>2008</b> Empleados <b>16</b> Facturación <b>100.000 euros</b> (2009). Previsión para 2010: <b>2 millones de euros</b> Producción Previsión: <b>200 vehículos al año</b></p>	<p>El Gorila es ahora un prototipo. Al ser un coche modular, es muy versátil y puede ofrecerse como biplaza, pick-up, cuatro plazas... Dependiendo de las baterías que se le pongan puede tener más o menos autonomía y ser utilizado solo para ciudad o también para salir a carretera.</p>